



【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ

【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ



【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ

### 北海興業

## 地上型インタタンク新設

売を手がけるシゲミコウ  
キ(横浜市中区)が全面  
的に協力した。工事期間  
は約1・5か月間。タンク  
を敷地中央に配置する  
ことで法定距離を効率的  
に確保。計量機アイラン

ンク)を新たに設置した。  
タンクには国内で唯一、  
自家用給油所への設置が  
認められた地上型タンク  
である「コンポルト型地  
上タンク」を採用。導入  
に際して、同タンクの販  
売を手がけるシゲミコウ  
キ(横浜市中区)が全面  
的に協力した。工事期間  
は約1・5か月間。タンク  
を敷地中央に配置する  
ことで法定距離を効率的  
に確保。計量機アイラン

た。地下タンク式と比較  
し、コンポルト型タンク  
は土壌への負担が少な  
く、かつ自然災害の影響  
が少ないことから導入を  
決めたという。さらに、  
点検メンテナンスが容易  
に行えることも魅力で、  
燃料のコスト削減や安定  
化、災害対策のほか、地  
上型ならではの利点が決  
断を後押しした。

太田社長は「導入への  
ハードルとなったのは設  
置場所ぐらい。イニシャ  
ルコストが多少高いが、  
いざという時に容易に移  
設が可能というところは  
メリット」と説明する。

(田川侑史)

## 2年連続で安全検査

【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ



【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ

【福島】大型低床ドラ  
イウイング車を主力と  
し、建設機械部品や自動  
車部品の工場間輸送、飲  
料や建築資材輸送のサー  
ビスを展開する北海興業  
(太田光祐社長、田村市)  
は自家用給油所(インタ